

<p><b>Oggetto: RIAPERTURA TERMINI MANIFESTAZIONE D'INTERESSE APPROVATA CON DETERMINA A CONTRARRE N. 1/PA/2025 del 24-12-2025 RELATIVA ALL'ACQUISTO DI N. 2 AUTOBUS NUOVO DI FABBRICA DA DESTINARE AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) CON RISORSE DI CUI AL PROGRAMMA INVES/MEN/ EX DDGR N.8-220/2024 E N. 12-345/2024 FSC 2021-2027 DELIBERA CIPESS N. 27/2024–</b></p> <p style="text-align: center;"><b>CUP J69B2400021000</b></p>	<p><b>Determinazione Generale N. 2/PA/2025 del 29-12-2025</b></p>
--	---

**Premesso che:**

- il decreto legislativo n. 422/1997, come modificato dal decreto legislativo n. 400/1999, conferisce alle Regioni e agli enti locali le funzioni e i compiti in materia di trasporto pubblico locale (TPL), a norma dell'articolo 4, comma 4, Legge 15 marzo 1997, n. 59 "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa";
- la legge regionale n. 1/2000 disciplina il sistema di TPL regionale al fine di raggiungere, tra l'altro, una migliore qualità ambientale, riducendo i consumi energetici, le emissioni inquinanti e il rumore derivante dalle attività di trasporto sul territorio, tutelando la salute dei cittadini, attraverso una politica di rinnovo e potenziamento del materiale rotabile definita attraverso specifici provvedimenti di attuazione dei piani di investimento;
- il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 256-2458 del 16 gennaio 2018, delinea le strategie a lungo termine per lo sviluppo della mobilità e pone, tra gli obiettivi principali, il miglioramento dell'affidabilità ed efficacia dei servizi di TPL, la razionalizzazione della spesa, l'attenzione agli impatti energetici e ambientali;
- in attuazione al PRMT, con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, è stato approvato il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030" che delinea le politiche di medio termine, funzionali al raggiungimento degli obiettivi previsti dal PRMT, e, in materia di TPL, propone Azioni per migliorare la qualità dei servizi (Macroazione MCI) e ottimizzare la spesa (Macroazione MDI);
- il suddetto Piano prevede, in particolare, l'Azione 35 "Rinnovare il parco mezzi destinati all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale" che si propone di assicurare l'efficienza e l'efficacia dei servizi di TPL migliorando la qualità del parco circolante attraverso un consistente rinnovo e potenziamento del materiale rotabile dedicato aumentando l'efficacia e l'affidabilità nei trasporti, nonché la loro sicurezza, reale e percepita, riducendo in modo significativo le emissioni di gas a effetto serra e dei principali inquinanti atmosferici su strada, e, in generale, i rischi per l'ambiente, sostenendo scelte energetiche a minor impatto in tutto il ciclo di vita dei mezzi.

**Viste:**

- la D.G.R. n. 1-156 del 12 settembre 2024 che, in esito alla procedura di VAS, ha adottata la proposta di "Aggiornamento del Piano regionale di qualità dell'aria (PRQA)";
- la D.C.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024 che, ai sensi dell'articolo 6, comma 2 ter, della legge regionale 7 aprile 2000, n. 43 (Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico. Prima attuazione del Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria), ha approvato il Piano regionale di qualità dell'aria (PRQA);

- la D.G.R. n. 8-220 del 4 ottobre 2024 che ha destinato le risorse FSC 2021-2027 assegnate per la realizzazione dell'intervento "Attuazione piano regionale di qualità dell'aria: incentivi per rinnovo flotte delle imprese piemontesi" nell'ambito dell'Accordo per la Coesione della Regione Piemonte sottoscritto in data 7 dicembre 2023, quale strumento incentivante che consente di velocizzare la sostituzione degli autobus più inquinanti delle aziende affidatarie il servizio di TPL con mezzi a minore impatto ambientale, utilizzando criteri e metodi di cui al "Programma regionale 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma" ex D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021, come modificata e integrata dalla D.G.R. n. 78--4445 del 22 dicembre 2021, principalmente ai fini di ottemperare alle previsioni del piano regionale di qualità dell'aria, adottato in esito alla procedura di VAS con D.G.R. n. 1-156 del 12 settembre 2024, di sostituzione di almeno 100 autobus di classe emissiva fino a Euro 3 entro il 2025;
- la D.G.R. n. 12-345 del 8 novembre 2024 che ha approvato, per il periodo 2024--2033, disposizioni relative agli investimenti nel TPL su gomma, in primo luogo a valere sulle risorse del FSC 2021- 2027, del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS) 2° quinquennio (annualità 2024--2028) e del DM n. 223 del 29 maggio 2020, come modificato dal DM n. 80 del 31 marzo 2022, contenenti i criteri generali e le modalità di attuazione e contribuzione, come riportate nell'Allegato A, parte integrante e sostanziale della deliberazione, in sostituzione dell'Allegato C alla D.G.R. n. 5-2912/2021, come modificata e integrata dalla D.G.R. n. 78--4445/2021.

**Richiamata:**

- la determina dirigenziale n. 2773/A1811B/2024 del 20/12/2024 che, per l'attuazione del Programma regionale degli investimenti nel TPL su gomma, annualità 2024--2028, di cui alla D.G.R. Il. 12-345/2024/XII:
  - o prende atto delle determinazioni direttoriali di Agenzia della Mobilità Piemontese n. 491 in data 03.09.2021 e nn. 494, 495 e 496 in data 06.09.2021, con particolare riferimento al calcolo delle percentuali di riparto delle risorse in funzione dei criteri di vetustà del parco e di produzione dei servizi previsti dalla D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021;
  - o approva il riparto e l'assegnazione, ai quattro ambiti ottimali, ed in ogni ambito ottimale, ai bacini di trasporto oggetto dei contratti di servizio (soggetti titolari dei contratti), delle risorse destinate al finanziamento del Programma distintamente per fonte e nel complesso;
  - o approva le assegnazioni alle singole aziende titolari di affidamenti di servizi di TPL, direttamente o in quanto consorziate o raggruppate, e agli Enti Locali di trasporto, esigibili non appena rese disponibili dal bilancio finanziario gestionale 2025-2027, secondo le modalità di cui alla D.G.R. Il. 12-345/2024/XII;
  - o approva i piani attuativi relativi ad ogni fonte di finanziamento;

**Dato atto:**

- che gli uffici della Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica hanno provveduto all'acquisizione dei dati relativi alla consistenza dei mezzi con classe emissiva Euro 3 o inferiore, soggetti a sostituzione, dedotti i previsti rinnovi derivanti dall'attuazione di precedenti programmi regionali, nonché all'esecuzione delle elaborazioni matematiche volte a determinare il numero minimo di tali mezzi che ciascuna azienda titolare di contratto di servizio dovrà

sostituire entro l'anno 2025, al fine di contribuire al raggiungimento dell'obiettivo previsto dal PRQA, consistente nella sostituzione di 100 mezzi; in particolare si è provveduto a:

- acquisire da Agenzia per la Mobilità Piemontese i dati di consistenza dei mezzi, con classe emissiva euro 3 o inferiore, detenuti da ciascuna azienda titolare di contratto di servizio al netto dei presunti avvicendamenti conseguenti l'attuazione di precedenti programmi regionali di rinnovo; da tali elementi è emerso che trattasi di 186 unità;
- definire, per mera proporzione matematica, la misura percentuale teorica di partecipazione di ciascuna azienda titolare di contratto di servizio al raggiungimento dell'obiettivo previsto dal PRQA di sostituzione di 100 mezzi;
- All'esito delle elaborazioni sopra descritte è stato definito il numero minimo di mezzi, con classe emissiva euro 3 o inferiore, che ogni azienda titolare di contratto di servizio dovrà sostituire entro il 31.12.2025 per contribuire all'obiettivo previsto dal PRQA di sostituzione di 100 mezzi, secondo i valori riportati nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

**Richiamato:**

- quanto previsto al paragrafo rubricato "Modalità e termini di esecuzione dei piani attuativi" del documento "Disposizioni per il periodo 2024-2033 relative agli investimenti sul trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse FSC 2021-2027, PSNMS 2° quinquennio (annualità 2024-2028) e DM n. 223/2020. Criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione" di cui Allegato A alla D.G.R. n. 12-345/2024/XII, ovvero che:
  - i consorzi di aziende, le aziende singole e gli enti locali di trasporto che, all'esito delle operazioni di riparto ed assegnazione delle risorse disponibili, risultino assegnatarie di limiti di spesa riferibili alle diverse fonti, dovranno avviare le procedure di affidamento per le relative forniture ed effettuare gli ordinativi di acquisto in tempi utili al fine di ottemperare all'obiettivo di procedere alla sostituzione di almeno 100 autobus di classe emissiva fino a euro 3 entro il 2025 e nel rispetto delle scadenze previste delle singole fonti di finanziamento;
  - qualora il beneficiario, proprietario di veicoli di classe emissiva fino a euro 3, non sostituisca un numero di veicoli minimo delle citate classi emissive, come individuato e comunicato successivamente alla D.G.R. n. 12-345/2024/XII dagli Uffici della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, con veicoli a maggiore compatibilità ambientale conformemente con quelli ammessi a finanziamento, la quota di contribuzione assegnata al beneficiario stesso, nella sua interezza, verrà revocata e ridistribuita agli altri beneficiari, nel rispetto dei criteri di riparto definiti nel documento e compatibilmente con le disposizioni della fonte di finanziamento.

**Visto che:**

- la legge 7 agosto 1990, n. 241 e sue successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei Contratti Pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici e s.m.i.;

**Dato atto che:**

- la scrivente Società essendo beneficiaria di un contributo pari a Euro 269,188,99 per l'acquisto di N.2 nuovi autobus, a valere sulle risorse indicate aveva avviato con determina a contrarre N. 1/PA/2025 del 24-12-2025 una Manifestazione d'interesse per l'avvio di una procedura negoziale da espletare sul MEPA;
- inoltre, che l'Avviso pubblico di manifestazione di interesse è stato regolarmente pubblicato all'Albo pretorio dell'Ente dal 24.12.2025 al 29.12.2025;
- non sono pervenute manifestazione d'interesse entro le ore 12 del 29.12.2025;

**Ritenuto** pertanto opportuno riaprire i termini dell'Avviso di manifestazione di interesse approvato con determina n. 1/PA/2025 del 24.12.2025 al fine di dare una maggiore evidenza pubblica alla procedura di affidamento e consentire la più ampia partecipazione dei soggetti interessati;

Dato atto che rimangono invariate tutte le restanti condizioni dell'Avviso approvato con determina 1/PA/2205,

#### D E T E R M I N A

per i motivi e alle condizioni in premessa indicati, che fanno parte integrante e sostanziale del presente atto:

- 1) di riaprire i termini per la trasmissione delle manifestazioni di interesse "de quo";
  - 2) di fissare il termine ultimo per la ricezione delle manifestazioni d'interesse al 30.12.2025 alle ore 13.00;
- 
1. di PUBBLICARE il presente provvedimento sul proprio sito istituzionale dell'Ente, per adempiere agli obblighi di cui all'art.37 del D.Lgs. 33/2013.